

2. Runda Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski

Data:	18.05.2024	Czas:	18:30
Temat:	Decyzja nr 4	Dokument nr:	2.6
Od:	Zespołu Sędziów Sportowych	Liczba stron:	2
Do:	Zawodnik nr 6 Zbigniew GABRYŚ	Załączniki:	0
Załoga Zbigniew GABRYŚ / Damian SYTY			

Zespół Sędziów Sportowych otrzymał protokół Sędziego Faktu, wysłuchał jego wyjaśnień, rozważył następującą sprawę i ustalił co następuje:

Załoga nr:	6, Zbigniew GABRYŚ / Damian SYTY
Zawodnik:	Zbigniew GABRYŚ
Miejsce:	OS 2 Wilków 1 (Książka Drogowa str. 1-59, inf. 65)
Fakt:	Poruszanie się niezgodnie z obowiązującą trasą rajdu wskazaną w Książce Drogowej
Wykroczenie:	Naruszenie art. 19.2 Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA 2024 oraz art. 12.7 Regulaminu Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski 2024
Decyzja:	Kara czasowa 5 sekund
Uzasadnienie:	Zespół Sędziów Sportowych (dalej jako ZSS) otrzymał protokół Sędziego Faktu nr 4 z OS 2 Wilków 1, zawierający informację, że Załoga nr 6 ścięła zakręt (Książka Drogowa str. 1-59, inf. 65). W rozmowie telefonicznej Sędziego Faktu poinformował, że Załoga nr 6 skróciła trasę, pokonując zakręt w taki sposób, że „ograniczenie cięcia” znajdujące się na zakręcie, w momencie pokonywania zakrętu przez Załogę nr 6, znajdowało się po prawej stronie samochodu, podczas gdy z Książki Drogowej wynika, iż powinno znajdować się po lewej stronie samochodu.

Zgodnie z art. 12.6.2 Regulaminu Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski 2024 organizatorzy rajdów mogą ustawić na OS-ach tzw. „ograniczenia cięcia”, których zadaniem będzie uniemożliwienie skrócenia trasy lub zjechania z wyznaczonej drogi podczas pokonywania odcinka specjalnego. „Ograniczenia cięcia” muszą być omijane lewą lub prawą stroną samochodu – tak jak wynika z rysunków zamieszczonych w Książce Drogowej, którą każda załoga otrzymuje od Organizatora zawierającej szczegółowy opis obowiązującej trasy oraz kierunek jazdy – art. 19.2 Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA 2024.

Każde stwierdzone omijanie „ograniczeń cięcia” po niewłaściwej stronie względem wyznaczonej w Książce Drogowej lub przejazd nad „ograniczeniem cięcia” (podstawa ogranicznika pomiędzy kołami jednej osi) będzie uznane za naruszenie art. 19.2 Regulaminu Sportowego oraz art. 12.7 Regulaminu Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski 2024 i jest sygnalizowane ZSS w celu nałożenia stosownej kary.

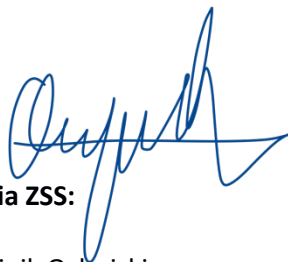
Po przeanalizowaniu wszystkich faktów, ZSS podjął decyzję jak wyżej. W jego ocenie sytuacja ta stanowiła naruszenie wskazanych wyżej artykułów, a Załoga nr 6 przejeżdżając trasę w opisany powyżej sposób odniosła korzyść czasową.

Przypomina się, że Zawodnicy mają prawo odwołać się od decyzji Zespołu Sędziów Sportowych, zgodnie z art. 15 Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA i Rozdział 4 przepisów sądowych i dyscyplinarnych FIA, w stosownych terminach.



Przewodniczący ZSS:

Dominik Noworól



Sędzia ZSS:

Dominik Ochojski



Sędzia ZSS:

Maciej Stabrawa

**Decyzja została przekazana oficjalnie wyznaczonemu przedstawicielowi Zawodnika w dniu 18.05.2024 r.,
godz. 18:57:52**

Decyzja opublikowana na Wirtualnej Tablicy Ogłoszeń w dniu 18.05.2024 r., o godz. 20:45